

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ООО «ПК УНИСЕРВИС»

Установка мойки колес

МК-2

Паспорт

УНИСЕРВИС

Серпухов

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Установка мойки колес МК-2, именуемая далее «установка», предназначена для мойки колеса грузового автомобиля перед проведением шиномонтажных операций. Устанавливается в помещении шиномонтажной мастерской и не требует специального монтажа. Установка изготовлена в климатическом исполнении УХЛ и категории эксплуатации 3.1 по ГОСТ 15150-69.

Примечание: в паспорте не отражаются незначительные конструктивные изменения в изделиях, внесенные изготовителем после его подписания к выпуску, а также изменения по комплектующим изделиям и документации, поступающей с ними.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальные параметры установки МК-2

<i>Параметр</i>	<i>Значение</i>
Допустимые размеры колес, мм: диаметр ширина	700 – 1200 250 – 450
Регулируемая продолжительность цикла мойки, минут	1; 2; 3
Продолжительность цикла обдува, сек.	30
Габаритные размеры, мм: длина ширина высота	1750 950 1850
Масса установки, кг: сухая заполненная	320 650
Объем моечной камеры, л	310
Масса гранул, кг/объем, л	80
Расход гранул за год, кг	50
Электрическая мощность, кВт	4,5
Частота тока эл. сети, Гц	50
Напряжение, В	380

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Снятые с автомобиля колеса по одному вставляются в установку. Конструктивно она выглядит как металлическая камера (см. рис.1) с дверцей для подачи/приемки колеса. Колесо внутри установки помещается вертикально на роликовых опорах.

Процесс работы установки состоит из двух стадий: мойка колеса и его сушка. Мойка колеса осуществляется путем подачи на вращающееся колесо с двух сторон водно-грануловой смеси под давлением. Смесь подается центробежной помпой через распылители. После прекращения подачи смеси колесо продолжает вращаться для центробежного сброса воды с поверхности колеса. Смытая грязь осаждается на дне установки, смещаясь в переднюю часть установки, откуда по мере необходимости забирается совковым инструментом, помещается в герметичную емкость и перевозится на утилизацию.

В установке работают два двигателя: для помпы и для раскручивания колеса внутри моечной камеры.

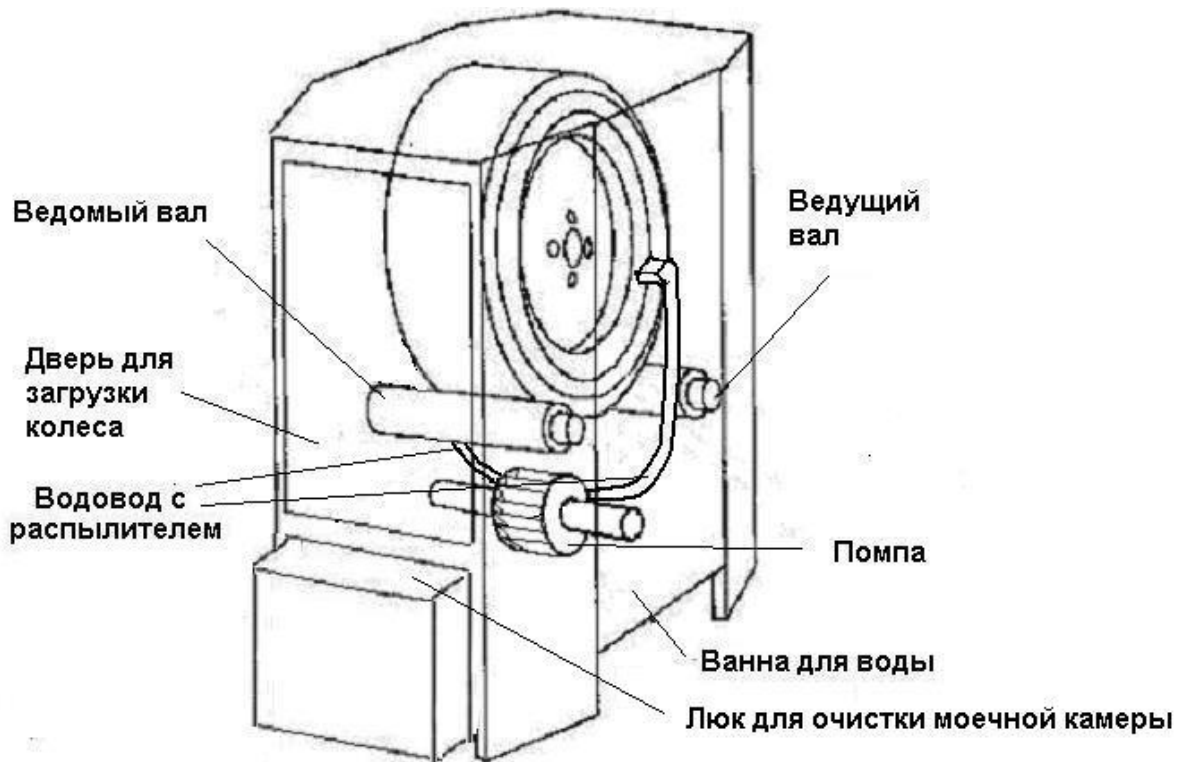


рис.1

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Установка не рассчитана на мойку следующих колес:

- легкового автотранспорта;
- в спущенном состоянии;
- не соответствующих размерам, указанным в разделе 2.

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Установка по требованиям безопасности соответствует ГОСТ 12.2.026.0 - 77 и «Правилам устройства электроустановок» (ПУЭ).

5.2. К наладке установки должны допускаться только квалифицированные механики, знающие конструкцию установки и обладающие определенным опытом по ее обслуживанию.

5.3. С целью безопасной работы установки предусмотрено:

- в случае необходимости работа установки может быть остановлена путем нажатия кнопки «Стоп», установленной в удобном для эксплуатации месте.

5.4. К управлению установкой допускается обслуживающий персонал не моложе 18 лет, прошедший медицинский осмотр, изучивший настоящее руководство по эксплуатации и прошедший инструкцию по технике безопасности, а также стажировку по безопасным приемам работы.

5.5. Обслуживающий персонал обязан:

- знать устройство и назначение органов управления и настройки установки;
- уметь определять неисправности установки;
- содержать в чистоте рабочую зону;
- иметь необходимые инструменты и материалы для уборки рабочей зоны, чистки и регулировки узлов установки.

5.6. Перед началом работы проверить:

- состояние изоляции проводов;
- наличие заземления;

- освещенность и чистоту рабочей зоны, а также отсутствие посторонних предметов на установке и в рабочей зоне.

ВНИМАНИЕ !

При необходимости чистки или регулировки установки во время работы все операции, связанные с движущимися деталями, производить только после выключения установки.

Для проведения ремонта и чистки обесточить установку и рядом с пусковой кнопкой вывесить табличку « Не включать! Работают люди ».

ЗАПРЕЩАЕТСЯ :

- включать незаполненную водой установку;
- оставлять работающую установку на длительное время без присмотра;
- допускать к работе посторонних лиц;
- работать при наличии неисправностей;
- работать при отсутствии заземления;
- производить чистку, смазку и ремонтные работы на работающей установке.

5.7. Администрация предприятия, эксплуатирующего установку, должна контролировать соблюдение установленных правил техники безопасности и принимать меры к устранению всего, что может вызвать несчастные случаи.

6. ПОДГОТОВКА УСТАНОВКИ К РАБОТЕ

6.1. Установка должна быть установлена по уровню. С левой стороны установки должно быть пространство для доступа к щитку управления.

6.2. Подключить установку к заземлению согласно ПУЭ. Для крепления заземления имеется винт на раме с задней стороны.

6.3. Подключить установку к электропитанию 380 В. При правильном подключении ведущий вал установки крутится верхней частью к дверце.

6.4. Засыпать в моечную камеру полиэтиленовые гранулы (высыпать 80 л). Требуется использовать полиэтилен низкого давления в гранулах марки 108 или аналогичный по прочности (это сырьё для литья пластмассовых изделий).

6.5. Заполнить водой установку. Для этого требуется проверить, закреплен ли конец сливного шланга на корпусе установки, затем открыть дверцу и подать воду в моечную камеру. Необходимый уровень воды достигнут, когда ее уровень в закрепленном конце шланга подходит к максимальному. В случае переполнения избыток воды вытесняется через сливной шланг.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Открыть дверцу моечной камеры, опустив ее до упора.

7.2. Поставить на нее колесо. В этот момент удобно произвести осмотр колеса, удалить инородные включения из протектора.

7.3. Закатить колесо внутрь установки, поместив его в вертикальном положении на два вала.

7.4. Закрыть дверцу.

7.5. Задать программу, нажав на одну из зеленых кнопок. Левая кнопка соответствует режиму мойки за 1 минуту, следующая – режиму мойки за 2 минуты и следующая – режиму мойки за 3 минуты. В штатном режиме установка отключается автоматически. В случае необходимости установка выключается красной кнопкой «СТОП».

7.6. После остановки вращения колеса открыть дверцу и вынуть колесо из установки.

7.7. После каждых 40 колес проводится слив отработанной воды. Перед этим необходимо собрать полиэтиленовые гранулы с ее поверхности. Для этого в установку вставляется металлическая корзинка, имеющаяся в комплекте, закрывается дверь, и нажимается кнопка трёхминутной мойки. Если не все гранулы

собрались после остановки, можно дополнительно задать какую-либо программу. После остановки корзинка вынимается, вода из установки с помощью шланга сливается в бочку и отправляется на утилизацию. Накопившаяся на дне грязь удаляется совковым инструментом. Для этого требуется:

- 1) закрыть дверь;
- 2) снять крышку с выступающей вперед части моечной камеры;
- 3) вынуть из моечной камеры разделительную пластину, сдвинув её вверх.

7.8. После удаления грязи:

- 1) вставить разделительную пластину в моечную камеру;
- 2) закрыть крышкой выступающую часть моечной камеры;
- 3) открыть дверь;
- 4) засыпать собранные прежде гранулы внутрь установки;
- 5) заполнить установку водой в соответствии с п. 6.5.

Рекомендуется после этого один раз запустить установку вхолостую для равномерного распределения гранул полиэтилена.

8. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | |
|------------------------------|-------|
| 1. Установка в сборе | 1 шт. |
| 2. Паспорт на установку | 1 шт. |
| 3. Корзинка для сбора гранул | 1 шт. |

9. СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТИРОВАНИИ

9.1. Погрузка и крепление аппаратов установки для транспортирования по железной дороге производится в соответствии с требованиями МПС и «Технических условий погрузки и крепления груза».

9.2. Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться с обеспечением сохранности оборудования.

10. СВЕДЕНИЯ О ХРАНЕНИИ И КОНСЕРВАЦИИ

10.1. Перед хранением и консервацией желательно слить воду, предварительно собрав гранулы с её поверхности. Заполненную водой установку хранить при положительной температуре воздуха.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

11.1. ООО «ПК УНИСЕРВИС» гарантирует:

- а) соответствие технических характеристик установки данным, приведённым в разделе 2 настоящего паспорта;
- б) безотказную работу установки при условии правильной эксплуатации, транспортирования и хранения;
- в) устранение в кратчайший технически возможный срок неполадок, а также замену деталей из ремонтного ЗИП.

11.2. Гарантийный срок службы установки – 12 месяцев со дня поставки.

11.3. Гарантийному ремонту не подлежат установки:

- с неисправностями, возникшими по причине неправильного подключения к электросети, работы без воды, отсутствия надлежащей защиты, небрежного обращения;
- при наличии механических повреждений;
- отремонтированные или разобранные покупателем в течение гарантийного срока.

Замена деталей из комплекта ЗИП не является причиной для рекламации.

Реквизиты изготовителя: ООО «ПК УНИСЕРВИС», 142204, г. Серпухов, Московская область, Московское шоссе, 96

Тел. (495) 644-0437.

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Установка мойки колес легковых автомобилей МК-2, заводской номер _____ соответствует техническим условиям ТУ 4859-001-17810817-98 и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска _____

(подпись лица ответственного за приемку)

М.П.

13. ОТМЕТКИ О РЕМОНТЕ

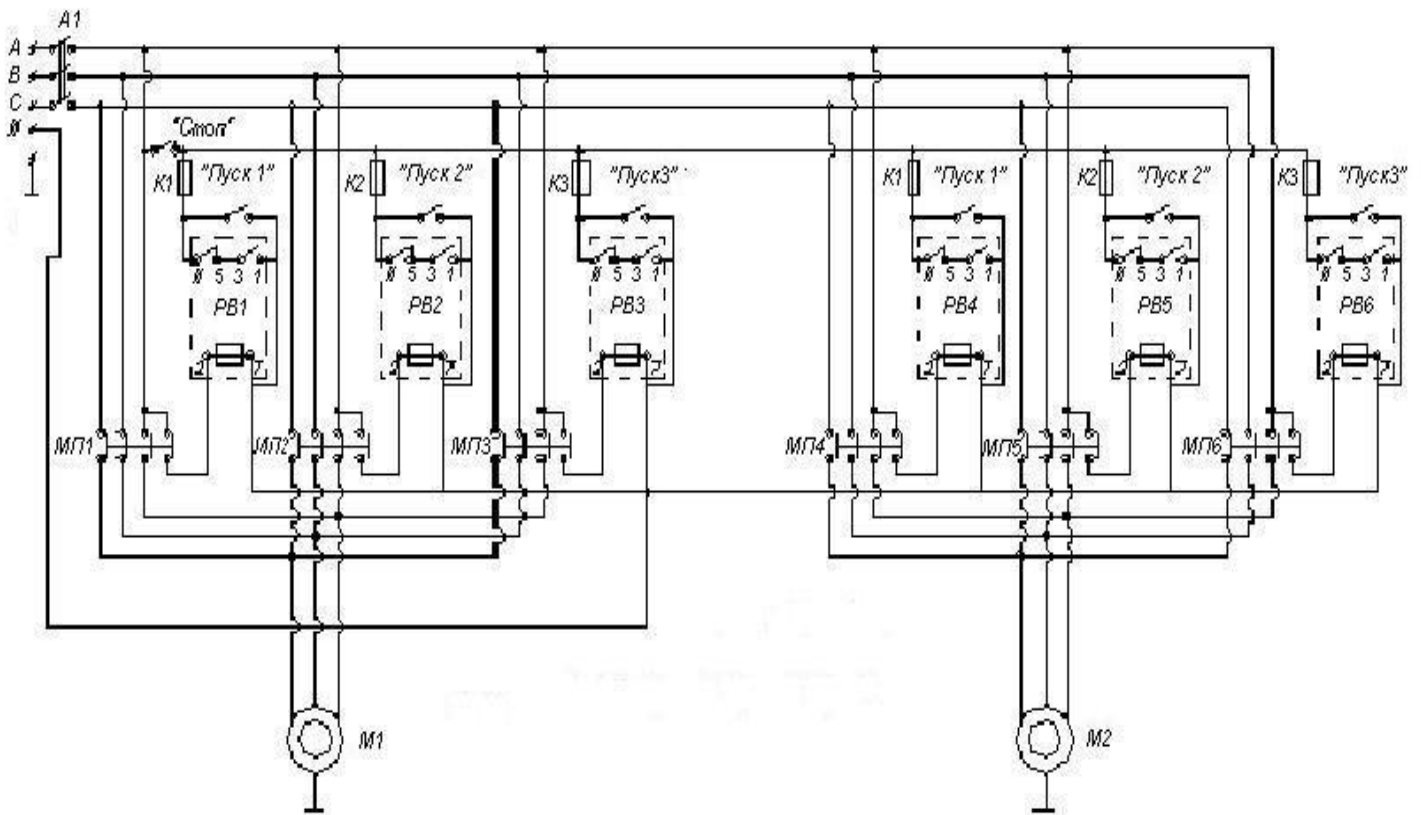
Дата	Описание неисправности	Что сделано	Подпись



УНИСЕРВИС

Приложение.

Принципиальная электрическая схема.



1. А1 - общий автомат на 16 А
2. МП 1...3 - магнитные пускатели включения насоса (двигателя мойки)
3. МП 4... 6 магнитные пускатели включения двигателя и раскрутки колеса для мойки и сушки
4. РВ 1... 6 - реле времени, установленные соответственно на 60 сек, 120 сек, 180 сек, 90 сек, 150 сек, 210 сек
5. М1- двигатель насоса (мойки колеса)
6. М2- двигатель раскрутки колеса
7. Контакты 2 и 7 на РВ - питание реле
8. Контакты 8 и 5 на РВ - удержание контакта при подаче питания на РВ.
9. Контакты 3 и 1 на РВ - удержание контакта на заданное время.

1. МК-2 имеет три режима мойки колеса:
 - 60 секунд мойки и 30 секунд сушка, общий цикл 90 секунд
 - 120 секунд мойки и 30 секунд сушка, общий цикл 150 секунд
 - 180 секунд мойки и 30 секунд сушки, общий цикл 210 секунд
2. Кнопки "пуск1", "пуск 2", "пуск 3" первого эл. двигателя механически сбалансированы с кнопками "пуск 1", "пуск2", "пуск 3" второго эл. двигателя.

ВИС